



Gabriel-Stöt-Dämpare

Vad de äro och huru de verka
till fromma för vagn och
passagerare.



VAD DE ÄRO:

En enkel mekanisk inrättning som förhindrar en övermåttan stark skakning hos vagnsfjädrarna, men samtidigt medger den riktiga mjukheten hos fjädrarna — en enkelriktad stötdämpare (den enda i sitt slag), vilken ej hindrar vagnsfjädrarna att upptaga smärre stötar, men minskar risken för fjäderbrott.

Huru de arbeta:

En oval stäldosa innesluter mekanismen, densamma fästes vid vagnsramen, och från denna nedhänger specialremmen, vilken är fastgjord vid axeln. Då hjulen stöta på ett hinder, tryckas vagnsfjädrarna uppåt och stötdämparen upptager remmen lika hastigt som vagnsfjädrarna röra sig uppåt. Vagnsfjädrarna återtaga därefter stegvis sitt ursprungliga läge och förebygga sålunda återstötar. Då hjulen gå över gropar i vägen hållas vagnsfjädrarna tillbaka och kunna ej öppna sig mycket utöver sitt normala läge.

Gabriel-Stöt-
Dämpare

hålla vagnen på
vägen.

'GABRIEL' SNUBBERS

Ekonomi:

Gabriel-Stötdämparna äro fördelaktiga även i ekonomiskt avseende. Deras stötdämpande inverkan förhindrar fjäderbrott. Ringarna bliva ej rivna av vägytan, och belysnings- och startningsinrättningarna samt andra mer eller mindre ömtåliga tillbehör skyddas mot den nötning som uppkommer genom stötar och skakningar. Blotta faktum att ej ständigt behöva sakta farten vid dåliga ställen av vägen betyder inbesparing av bränsle och förkortning av vägsträckan

Bekvämlighet:

Det behöver knappast påpekas, huru mycket passagerarna i en vagn, utrustad med Gabriel-Stötdämpare, vinna i bekvämlighet genom att stötar, slängningar i kurvorna o. dyl. reduceras till ett minimum.

Vad måste iakttagas vid ballong- och lågtrycksringar?

För det första: Fortgående eftersyn av vagnsfjädrarna och ständig påpasslighet för återstötar och galopp.

För det andra: Fritt spelrum för vagnskorgen, som alltid bör hållas i ett fullt normalt läge, vilken belastning den än har.

Vad äro Gabriel-ballong-stötdämpare och varför äro de nödvändiga?

De utgöra en ny och vetenskapligt utvecklad typ av de välkända Gabriel-Stötdämparna samt äro konstruerade främst för ballong- och lågtrycksringar.

De äro nödvändiga för kontrollering och upphävande av överdrivna återstöts- och galopprörelser, likväl utan att motverka eller förtaga den mjuka, fjädrande verkan av lågtrycket, som utgör den huvudsakliga fördelen av denna ringtyp.

Huru samverka de med lågtrycks- och ballongringar?

För det första: De upphäva stötar och galopprörelser genom ett stegvis växande motstånd mot vagnsfjädrarnas upp- och nedgående rörelse.

För det andra: De bilda icke någon begränsning för vagnsfjädrarnas normala utslag inom ett område av ungefär 20 millimeter, samt äro fullständigt oberoende av belastningen eller antalet passagerare. De förorsaka därvid icke hos fjädrarna någon styvhet eller minska den bolstermjuka fjädringen å vagnsfjädrarna eller lågtrycksringarna.

Större motstånd hos Gabriel-ballong-stötdämpare.

Den motstånds eller bromskraft, som utvecklas av friktionsspiralen i den nya Gabriel-ballong-stötdämparen, ökas stegvis och är ungefär 30 % större än uti vår standard-stötdämpare. Detta är nödvändigt för att kontrollera dess stegrade verkan, d. v. s. rörelsen hos vagnskorgen, förorsakad av lågtrycksballongringarna.

**GABRIEL
SNUBBERS**

THERE IS NO OTHER

STOCKMANNS AUTOMOBILAVDELNING

Helsingfors, Hagasundsgatan 2, tel. 8967 & 20181